



©

Frank van Gool, de CEO van OTTO Workforce, kent de verhalen over uitbuiting van Oost-Europese arbeidsmigranten. Onder meer door uitzendbureaus. „Bij ons gebeuren zulke dingen niet”, klinkt het beslist. Otto is met 11.000 flexmedewerkers en een omzet van 252 miljoen euro de grootste van alle in Limburg gevestigde uitzenders. „Een minderheid bederft ons imago”, zegt de CEO. „Sinds het afschaffen van de uitzendvergunning in 1998 is aan de

onderkant van de markt een wildgroei ontstaan. Inmiddels telt Nederland 14.200 bureaus. Daar zitten veel kleintjes bij. Grofweg is het zo dat 80 procent van de markt deugt, de grote bureaus zijn vaak gecertificeerd én aangesloten bij brancheorganisaties ABU en NBBU. Onder de overige 20 procent zitten de rotte appels. Dat leidt tot misstanden als onderbetaling, belastingontwijking én concurrentievervalsing. Er zijn ook bedrijven die bewust gebruikmaken van zulke bureautjes, om kosten te drukken. Om geen vakantiegeld te hoeven betalen, geen loon bij ziekte, om dag- of repeterende weekcontracten aan te kunnen bieden. Totale onzekerheid. OTTO doet dat dus nooit. Wij starten met een contract van drie maanden en daarna een jaar- of vast contract. Bij ons verdienen mensen gemiddeld 12,56 bruto per uur, meer dan het wettelijk minimum.”

Schandalig noemt Van Gool het dat uitzendbureaus werknemers boetes opleggen. „Volgens de uitzend-cao mag het niet. Ook de wet verbiedt het. Bij OTTO gebeurt dat niet. Wij werken wel met een waarschuwingssysteem, want als je er écht een zootje van maakt, kun je ook bij ons vertrekken.” Om de rotte appels uit de markt te krijgen, pleit OTTO voor een spoedige herinvoering van de uitzendvergunning.

In Limburg werken nu 60.000 arbeidsmigranten, schat Van Gool. Regionaal verdeeld zijn dat er 35.000 in het noorden, 15.000 in het midden en 10.000 in Zuid-Limburg. „Dan gaat het alleen om de ‘blue-collars’. Mensen in overalls, de lagerbetaalden. De kennismigranten noemen we ‘white-collars’, die zitten meer in het zuiden. De schatting is dat, willen we hier de boel draaiend houden, er de komende tien jaar zo’n 15.000 migranten bij moeten komen.”